

2012

Witboek voor een veiliger
verkeer in Wuustwezel



www.veiligverkeerwuustwezel.be

31-8-2012

Voorwoord

Uit een rondvraag bij onze leden blijkt dat verkeersveiligheid een van de lokale thema's is waar mensen het meest mee begaan zijn. N-VA Wuustwezel beantwoordde die bezorgdheid met een speciale website: www.veiligverkeerwuustwezel.be.

N-VA Wuustwezel heeft met deze website iedereen de kans gegeven om aan te geven wat voor hem/haar de belangrijkste uitdagingen zijn om onze gemeente op vlak van verkeer nog veiliger te maken. Ook kon men aangeven waar prioriteit aan moet gegeven worden en men kon mogelijke oplossingen suggereren. Uit een enquête in juni bleek overigens dat de Vlaming gemiddeld gezien redelijk tevreden is over zijn gemeentebestuur, met uitzondering van één thema: verkeersveiligheid. Bovendien bleek voornamelijk dat men inspraak miste. Dit bevestigde ons vermoeden dat we met deze website op het goede spoor zitten.

De website werd een succes. Bijna veertig pijnpunten werden aangebracht, er kwamen vele reacties binnen en er werd meer dan 1500 keer gestemd. Met deze respons zijn we zeer tevreden, maar uiteraard mag het hier niet bij blijven. Het "succes" van de website toont natuurlijk aan dat er op het vlak van verkeersveiligheid in Wuustwezel veel werk aan de winkel is. Er moeten oplossingen komen, en met dit Witboek willen we daartoe de aanzet geven.

Ondertussen willen we niet – en kunnen we niet – bij de pakken blijven neerzitten. In veel gevallen ligt de oplossing voor een verkeersprobleem voor de hand, en kan er dus snel werk van gemaakt worden. In dit Witboek geven we voor elk pijnpunt aan welke oplossing we voorzien, en hoe we die oplossing op korte termijn gaan aanbrenge.

Onze afdeling is in Wuustwezel pas opgestart. De gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober zijn voor ons dan ook cruciaal. Dan hebben we hopelijk verkozenen in de gemeenteraad die voorstellen kunnen doen. Ook zeer belangrijk: vormen we mee een coalitie of belanden we in de oppositie. Uiteindelijk beslist namelijk het gemeentebestuur over de voorstellen. We willen alleszins een actualisatie van het mobiliteitsplan over onze gemeente, het huidige dateert van februari 2003, waarin we het merendeel van de hier gestelde problemen willen meenemen.

Binnen ons bestuur hebben we voor elk verkeersprobleem een verantwoordelijke aangeduid, die instaat voor de opvolging ervan. Wie vragen heeft over de stand van zaken, kan daarvoor dus bij hen terecht.

Steven Van den Broek
Bestuurslid N-VA Wuustwezel
11^{de} plaats in oktober 2012

Koen Van Putte
Voorzitter N-VA Wuustwezel
lijsttrekker in oktober 2012

Veilig Verkeer Wuustwezel

De verkeersproblemen in Wuustwezel moeten verholpen worden. Deze site wil daarbij helpen: wat zijn de grootste problemen, en hoe moeten ze worden aangepakt?

Iedereen kan eraan meewerken. U kan een probleem naar een hogere plaats op de lijst stemmen, een oplossing voorstellen of uw vrienden en kennissen om aandacht ertoe vragen. U kan ook een nieuw probleem signaleren.

Met "Veilig Verkeer Wuustwezel" hoopt de N-VA het debat over verkeersveiligheid in de gemeente op gang te brengen. Op basis van uw suggesties maken wij een Witboek met duidelijke oplossingen.

Klik op het probleem om het hoger te stemmen of om erop te reageren!

breng een nieuw probleem aan

[genuutvoornemen](#)

Meermaals stemmen?

Meermaals stemmen kan, maar er moet 15 min. tussen twee stemmen zitten. En u kan hoogstens 50 keer vandoop dezelfde computer stemmen. Vanaf 40 krijgt u een verwittiging.

De belangrijkste verkeersproblemen in Wuustwezel zijn:

- 1 erbarmelijke staat van de hele weg**
Het nog niet heraangeteerde stuk Bodinstraat is bijzonder gevaarlijk om op te rijden. Wanneer twee auto's moeten kruisen, moeten ze door diepe putten rijden. Een fietser kan onmogelijk nog aan de veilige kant van de weg rijden, want er zijn te veel verzakkingen en putten. 688 stemmen
- 2 leemdreef afgesloten**
De leemdreef is door middel van planken en struiken afgesloten van de brasschaatsentweg, wat 'gevaarlijke overstekplaats voor fietsers die niet opvallen door de struiken. Grote omweg voor de bewoners via de erbarmelijke bodinstraat die daardoor nog drukker wordt. 245 stemmen
- 3 De zijstraten van Bleken en de Duinenstraat zijn in slechte staat**
De putten en hollen op de niet-verharde zijstraten van Bleken en de Duinenstraat in de weekendzone zijn niet te tellen. Bijgevoegde foto is van de Hertendreef en deze spreekt voor zich. 55 stemmen
- 4 grote wegverzakking**
Net voor de korte bocht in de Grotstraat is er een grote wegverzakking in het wegdek. Fietsers moeten in het midden van de baan rijden om de grote put te vermijden, niet echt veilig net voor een bocht. 41 stemmen

Inhoud

Voorwoord	2
1. Bosduinstraat	5
2. Leemdreef afgesloten voor doorgaand verkeer.....	6
3. Zijstraten van Bleken en Duinenstraat in slechte staat.....	7
4. Sluipverkeer en wegversmallingen in Baan - Kruisweg.....	8
5. Wegverzakking in Grotstraat.....	9
6. Slechte staat van de Ringdreef.....	10
7. Slechte staat van Hoge Heide.....	11
8. Zwaar vrachtverkeer door het centrum van Loenhout.....	12
9. Parkeerproblemen in Bredabaan in Wuustwezel-centrum	13
10. Molenheide: verkeersdrempel en straat in slechte staat	14
11. Duinenstraat: sluipverkeer tegen hoge snelheid	15
12. Aansluiting Polderstraat - Bredabaan	16
13. Kloosterstraat: dubbel parkeren, fietsen en kasseien.....	17
14. Akkerstraat	18
15. Kruispunt Ertboringenweg - Bleken	19
16. Gebrek aan zebrapad in de Kampweg.....	20
18. Parkeer- en snelheidsproblemen in de Tienpondstraat.....	22
19. Fietspad in Kruisstraat in slechte staat.....	23
20. Parkeerproblemen in de Rerumnovarumlaan.....	24

21. Verkeerseiland op Wuustwezelse weg.....	25
22. Parkeerproblemen Wachelbergen	26
Witboek voor een veiliger verkeer in Wuustwezel, deel II	27
23. Kloosterstraat	28
24. Fietspad Wuustwezel – Loenhout	28
25. Opvullen van bermen aan landelijke wegen	28
26. Eikendreef: verwachte problemen bij nieuw sportcomplex	28
27. Kruispunt Slijkstraat - Kruisweg.....	29
28. Ertboringenweg: rotte bomen hellen over	29
29. Parkeerproblemen Bredabaan - Kloosterstraat	29
30. Leemdreef doodlopend houden	29
31. Fietserstunnel over E19 in Loenhout	30
32. Voorrangsregels Duinenstraat.....	30
33. Parkietdreef in slechte staat.....	30
34. Fietspad Sint-Lenaartseweg	31
35. Fietspad Bosduinstraat.....	31
36. Voetpad in slechte staat in Oosteneindlaan	31
37. De verkeerslichten op het kruispunt Bredabaan - Kalmthoutsesteenweg – Dorpsstraat	31
38. Snelheidsbeperking in de Bosduinstraat.....	31

1. Bosduinstraat

Het probleem

Het nog niet heraangelegde stuk Bosduinstraat is bijzonder gevaarlijk om op te rijden. Wanneer twee auto's moeten kruisen, moeten ze door diepe putten rijden. Een fietser kan onmogelijk nog aan de veilige kant van de weg rijden, want er zijn te veel verzakkingen en putten.



De oplossing

De oplossing is simpel: een heraanleg dringt zich op. Er is nu eindelijk ook zicht op vernieuwing van deze drukbereden verbindingsweg. Om de werken sneller te kunnen aanvatten, werd beslist de heraanleg op te splitsen in 2 fases. De eerste fase loopt van centrum Gooreind tot Koersdreef, de tweede van Koersdreef tot de Brasschaatsesteenweg.

Goed nieuws voor de fietsers: in fase 1 wordt langs beide zijden een fietspad voorzien, beschermd met de rijweg door een groenstrook. Omdat de huidige rooilijnbreedte 12 m en er 14 m nodig is voor de nieuwe plannen, dienen er stroken grond bijgekocht te worden. (zogenaamde grondinnemingen). Voor 5 stukken grond wordt een juridische procedure opgestart omdat een minnelijke schikking niet bereikt werd. Een uitspraak is tot op heden niet gevallen. Het huidige gemeentebestuur neemt aan dat in oktober of november de werken van fase 1 van start zullen gaan. We hopen voor de bewoners van de Bosduinstraat en voor zijn vele dagelijkse gebruikers (automobilisten en fietsers) dat het dit keer menens is.



Onze visie

De kogel is door de kerk, toch bijna alleszins voor fase 1. Dat dit probleem veel te lang heeft aangesleept, hoeft geen betoog. We zijn verheugd dat er eindelijk schot in de zaak lijkt te komen, maar zullen dit hele dossier op de voet blijven volgen.

Fase 2 omvat bijkomend ook rioleringen. Daar is het wachten op de subsidies van de Vlaamse Milieu Maatschappij. Wij zullen mee druk op de ketel zetten om de goedkeuring in 2013 er mee door te krijgen.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Koen Van Putte
Pijlkruidstraat 26
koen.vanputte@n-va
lijsttrekker in oktober 2012

2. Leemdreef afgesloten voor doorgaand verkeer

Het probleem

De Leemdreef is in 2007 zo heringericht dat ze voor het autoverkeer afgesloten werd van de Brasschaatsesteenweg. Dit betekent voor de bewoners een grote omweg via de Bosduinstraat die daardoor nog drukker wordt.

De oversteekplaats voor fietsers aan de Brasschaatsesteenweg wordt ook als niet ideaal beschouwd. De combinatie van struiken en de ligging net na een flauwe bocht zorgen ervoor dat fietsers plots verschijnen op de drukke Brasschaatsesteenweg zonder dat automobilisten ze zien aankomen.

De oplossing



Er zijn duidelijk voor- en tegenstanders van de vernieuwde Leemdreef. Voor de zwakke weggebruiker is de herinrichting alleszins een verbetering. Op de drukke as Gooreind – den Bosduin werd een autoluwe straat gecreëerd. Wij vermoeden dat de slechte staat van de Bosduinstraat veel bewoners frustrereert. Een heropening van de Leemdreef lijkt ons dan ook niet de gepaste oplossing, maar het opwaarderen en heraanleggen van de Bosduinstraat is dat zeker wel.

op de Brasschaatsesteenweg: op korte termijn kan de groendienst zorgen voor het verkleinen van de struiken. Hierboven denken we dat interactieve verkeerslichten hier soelaas kunnen brengen. Dit zal niet alleen de veiligheid van de fietsers verhogen, er zullen tevens minder conflicten zijn tussen het zwaar verkeer komende uit de industriezone en het doorgaand verkeer op de Brasschaatsesteenweg.



Onze visie

Wij stellen de afsluiting van de Leemdreef niet in vraag, en zullen dus ook niet pleiten voor een heropening.

Het belemmerde zicht via de Brasschaatsesteenweg willen we wel aanpakken. De struiken moeten sowieso gesnoeid worden. Wij zijn daarenboven ook voorstander van interactieve verkeerslichten op het kruispunt Brasschaatsesteenweg – Franseweg (ingang “Den Bosduin”).

We zullen samen met N-VA Kalmthout ook hun gemeentebestuur proberen te overtuigen, omdat dit kruispunt op Kalmthouts grondgebied ligt.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Koen Van Putte
Pijlkruidstraat 26
koen.vanputte@n-va
lijsttrekker in oktober 2012

3. Zijstraten van Bleken en Duinenstraat in slechte staat



Het probleem

De putten en kuilen op de niet-verharde zijstraten van Bleken en de Duinenstraat in de weekendzone zijn niet te tellen, zoals bijgevoegde foto van de Hertendreef laat zien.

Begin juli is daardoor in die Hertendreef nog iemand met de fiets gevallen. Hij heeft er een zware hersenschudding, schaafwonden aan de linkerarm en een gekneusde schouder aan overgehouden!

De straat was dus zo abominabel geworden dat het gewoonweg ondoenbaar was om er nog fatsoenlijk door te rijden.

De oplossing

In de loop van de jaren is het onderhoud beperkt gebleven tot opvullen van de putten met een laag kiezels, wat resulteert in een weg die door al die lagen ongeveer 30 cm verhoogd is. Een mogelijke oplossing bestaat uit eerst deze wegen volledig af te schrapen tot op een uniforme harde onderlaag voor er een nieuwe laag verharding kan gestrooid worden.

De kuilen komen overigens steeds terug op dezelfde plaatsen en dit reeds na een veertiental dagen na herstelling, wat er op wijst dat op de probleemplaatsen de ondergrond te zacht is in vergelijking met de rest van de weg.

Onze visie

De wegen van onze weekendzone liggen er niet goed bij en verdienen meer aandacht en onderhoud. Het simpelweg vullen van putten met kiezels voldoet voor ons niet.

We zijn niet de enige gemeente met een grote weekendzone in de regio. Wij stellen voor om eerst samen te zitten met andere gemeentebesturen die soortgelijke problemen hebben, Essen bijvoorbeeld, om dan samen met de desbetreffende specialisten te bekijken wat er tegenwoordig technisch mogelijk is aangaande duurzame oplossingen voor niet-verharde wegen.

Op kort termijn dringen we toch aan voor het degelijk afschrapen van de toplaag en de zijkanten en het aanbrengen van een nieuwe laag verharding, dit voorstel geven we aan het gemeentebestuur.



4. Sluipverkeer en wegversmallingen in Baan - Kruisweg

Het probleem

De sluiptwegen rond Wuustwezel-centrum. Deze wegen zijn niet voorzien voor al het verkeer. De Kruisweg is te smal voor het zware verkeer en de versmallingen maken de weg gevaarlijker in plaats van veiliger (ze versnellen het verkeer), niet in het minste voor de fietsers.

De oplossing

De oplossing tegen sluiptverkeer is zorgen dat er niet naar alternatieve wegen moet gezocht worden. Dit kan door de doorstroming op de gewestwegen die door Wuustwezel lopen optimaal te houden. Allerlei obstakels, drempels en versmallingen zijn overbodig op gewestwegen, behalve dan in de bebouwde kom.

Tegen sluiptverkeer van het zware verkeer kunnen verbodsborden voor meer dan 3,5 ton uitgezonderd landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer soelaas bieden.

De gekozen snelheidsremmers zijn een ander probleem. De versmallingen aanpassen zodat het fietsverkeer er niet langs moet, verhoogt de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker.

Onze visie

De gewestwegen moeten hun functie terug krijgen en voor een vlotte doorstroming zorgen zodat autobestuurders niet naar alternatieve wegen op zoek moeten. Dit moet worden opgenomen in de actualisatie van het mobiliteitsplan.

Tegen het zware sluiptverkeer zijn wij voorstander van een verkeersbord dat dit verbiedt, met uitdrukkelijke uitzondering van landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer, zodat onze landbouwers en middenstand niet in moeilijkheden komen. We gaan dit voorstellen aan het gemeentebestuur.

Indien het sluiptverkeer vermindert, zijn wij ervan overtuigd dat wegversmallingen volstaan, mits ze zo aangepast worden dat de fietsers en voetgangers er niet mee langs hoeven.



Bovendien vragen we aan de politiediensten voor meer (snelheids) controle op deze wegen.

	Verantwoordelijke voor de opvolging:
	Patrick Aernouts
	Molenstraat 10
	patrick.aernouts@n-va.be
	14^{de} plaats in oktober 2012

5. Wegverzakking in Grotstraat

Het probleem

Net voor de korte bocht in de Grotstraat in Gooreind was er een grote wegverzakking in het wegdek. Fietsers moeten in het midden van de baan rijden om de grote put te vermijden, wat niet echt verkeersveilig te noemen was.

De oplossing

De verzakking is ondertussen opgevuld met koude pek, aan de stabiliteit van de ondergrond is evenwel niets gedaan.

Op korte termijn is dit veiligheidsprobleem dus opgelost, op lange termijn is een duurzamere herstelling misschien aangewezen, waarbij ook naar de mogelijks onstabiele ondergrond gekeken moet worden, hopelijk tijdens de rioleringswerken die deze zomer begonnen zijn aan het kruispunt Oude Baan en Grotstraat.



Onze visie

Verkeersonveilige situaties als deze die met beperkte middelen op korte termijn en op eigen kracht opgelost kunnen worden, dienen snel opgelost te worden zodat de onveilige situatie niet te lang aansleept.

Een langetermijnvisie mag echter niet ontbreken, m.a.w. deze snelle reactie mag niet het eindpunt zijn. Een planmatige aanpak dringt zich op. Er moet tenminste nagedacht worden of deze herstelling op lange termijn voldoet. De geplande rioleringswerken zijn een uitgelezen kans deze straat ten gronde aan te pakken. We volgen dit op.

Ook is er melding van de zeer slechte staat van de Noordheuvel. De weg ligt er zeer schuin bij, wat in combinatie met een smalle weg en het te snelle autoverkeer tot onveilige situaties leidt. Nivellering en een nieuwe asfaltlaag is hier ook aan orde. Dit zullen we zeker aan het gemeentebestuur melden.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Jos van Hasselt
Fazantendreef 19
jos.vanhasselt@n-va.be
6^{de} plaats in oktober 2012

6. Slechte staat van de Ringdreef

Het probleem

Deze dreef is in slechte staat en wordt o.a. door vele fietsers dagdagelijks gebruikt. De huidige toestand is allesbehalve veilig te noemen, zoals de foto laat zien.



De oplossing

Dit probleem is soortgelijk aan probleem 5: de wegverzakking in de Grotstraat.

De enige structurele oplossing is een volledige renovatie van deze straat.

Onze visie

Onze visie op de Ringweg is dezelfde als bij de Grotstraat: op korte termijn met beperkte middelen verkeersonveilige situaties als deze oplossen. Opvullen die putten!

Een langetermijnvisie mag echter niet ontbreken. Deze straat heeft een volledige renovatie nodig. Dit zal kortelings volgen wanneer men start met het plaatsen van de rioleringen.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Chil Brant
Oude Baan 48 B5
chil.brant@n-va.be
5^{de} plaats in oktober 2012

7. Slechte staat van Hoge Heide

Het probleem

De Hoge Heide is een zulk slechte staat dat het een gevaarlijke straat geworden is. 's Avonds is het er voor fietsers levensgevaarlijk

De oplossing

Het nu en dan egaliseren van deze weg is niet voldoende en kan duurzamer om hieraan te verhelpen. Dit kan beter en frequenter.

Dit is eigenlijk exact dezelfde problematiek als in de andere weekendzone, beschreven in probleem 3 (zijstraten van Bleken en Duinenstraat).

Onze visie

Onze visie omtrent de Hoge Heide, weekendzone in het Gooreind, verschilt niet met die van de zijstraten van Bleken en de Duinenstraat, we verwijzen u hiervoor dus terug naar probleem 3: Zijstraten van Bleken en Duinenstraat in slechte staat.

Er moet een oplossing komen voor alle onverharde wegen in onze weekendzones, weliswaar binnen het kader van het nieuwe RUP dat opgemaakt is voor de weekendzone Bleeke Heide in Wuustwezel-Centrum.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Jos van Hasselt
Fazantendreef 19
jos.vanhasselt@n-va.be
6^{de} plaats in oktober 2012



8. Zwaar vrachtverkeer door het centrum van Loenhout



Het probleem

Er komt teveel zwaar vrachtverkeer door de dorpskern van Loenhout. De vele vrachtwagens en landbouwvoertuigen zorgen voor hinder en voor gevaarlijke situaties in het centrum.

Dit gaat over veilig oversteken en veilig parkeren, maar de grootste bezorgdheid gaat toch uit naar de fietsers. De fietssugestiestrook is weliswaar aanwezig maar als een auto en een vrachtwagen elkaar passeren (zie foto) is er geen plaats meer voor die fietser, die dan noodgedwongen moet uitwijken naar het voetpad.

De oplossing

Een eenvoudige, pasklare oplossing voor dit probleem is niet evident. Een verbodsbord voor

zwaar vrachtverkeer (boven 3,5 ton) kan uiteraard maar soelaas bieden indien er een alternatief voorhanden is, een ringweg bijvoorbeeld.

Anderzijds biedt de heropening van de autosnelweg richting Antwerpen vanuit Brecht, oplevering voorzien in zomer 2012, voor dit probleem wel een opportuniteit, aangezien het zware verkeer dan ook daar de mogelijkheid heeft de E19 richting Antwerpen te bereiken.

Onze visie

Aangezien de hele gewestweg van de Bredabaan tot en met de viaduct aan de E19 recentelijk volledig onder handen genomen is, lijkt het ons niet opportuun hier op korte termijn grote infrastructuurwijzigingen aan te willen laten brengen.

Ons lijkt het verstandig de opening van het op- en afrittencomplex in Brecht af te wachten. Indien het zware vrachtverkeer niet substantieel afneemt, moet er samen met het gewest bekeken worden wat we kunnen doen om de dorpskern van Loenhout zo leefbaar en veilig mogelijk te maken.

Indien het op- en afrittencomplex in Brecht geen soelaas biedt, is een mogelijke oplossing op lange termijn volgens ons het aanleggen van een ringweg die de dorpskom ontlast van het doorgaand verkeer. Dit is zeker geen goedkope oplossing, maar wel duurzaam. Word zeker vervolgd.



9. Parkeerproblemen in Bredabaan in Wuustwezel-centrum

Het probleem

Er is een tekort aan parkeerplaatsen op o.a. de Bredabaan in het centrum van Wuustwezel. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties. Het betreft aarzelende chauffeurs, bruske bewegingen als er een parkeerplaats vrijkomt, ...

De oplossing



Het tekort aan parkeerplaatsen kan op 2 manieren opgelost worden. Enerzijds kan er ingezet worden op de creatie van extra parkeerplaatsen. Een kleine kanttekening hierbij is dat er parkeerruimte over is op het rode plein, die nauwelijks gebruikt wordt. Verkeersborden en aanwijzingen hiernaartoe kunnen soelaas bieden.

Anderzijds kunnen de bestaande parkeerplaatsen misschien efficiënter benut worden. Dit kan op meerdere manieren gebeuren. De stopplaats van de busdienst die de verbinding naar de haven van Antwerpen verzorgt, is ondertussen reeds verplaatst naar het rode plein zodat die auto's niet de hele dag een parkeerplaats innemen. Een parkeerschijf in combinatie met een bewonerskaart is een goed middel om met het bestaande aanbod meer efficiënt gebruik van de parkeerplaatsen te bekomen.

Onze visie

Een verhoogd aanbod aan parkeerplaatsen lijkt een logische oplossing, het is zoeken naar een geschikte locatie. We parkeren graag dicht bij de winkels die we willen bezoeken, en op de Bredabaan in Wuustwezel-centrum zelf extra parkeerplaatsen creëren is moeilijk realiseerbaar. Een praktische oplossing is het promoten van het rode plein als parking, door gebruik te maken van interactieve verkeersborden. We stellen dit voor aan het gemeentebestuur.

Wij willen ook inzetten op een efficiëntere benutting van de bestaande plaatsen. Wat in andere buurgemeentes al jaren ingeburgerd is, moet hier ook kunnen. Indien de bewoners van de Bredabaan bewonerskaarten krijgen, zijn wij voor de invoering van parkeerschijven. Dit gaat samen met een degelijke controle. Dit moet afgesproken worden met de politiediensten.

De invoering van parkeerschijven kan in een latere fase ook uitgebreid worden naar andere probleemzones, zoals bv de Kloosterstraat. Een prioriteit is een duidelijke markering van de parkeerplaatsen voor mindervaliden. Het aanbrengen van een blauwe ondergrond op die parkeerplaatsen is gemakkelijk te realiseren en is duidelijk zichtbaar.



10. Molenheide: verkeersdrempel en straat in slechte staat

Het probleem

De straat aan de school en sporthal in Sterbos is in slechte staat. Ook de verlichting ter hoogte van de school laat te wensen over.

De verkeersdrempel is zeer hoog. Dit is weliswaar veilig voor schoolgaande kinderen, maar schadelijk voor de schokdempers van uw auto, ook op lage snelheid.

De oplossing

De werken voor de renovatie van Molenheide zijn in augustus dit jaar gestart in het kader van veilige schoolomgevingen. Aan de kant van de school komt er een nieuw voetpad. De onderstaande foto laat zien dat een voetpad alleen niet zal volstaan.

De 2 bestaande toegangen naar de school (één in Molenheide en één aan Nieuwmoersesteenweg) worden vervangen door een nieuwe ingang verder in Molenheide. Hier komt tevens een verkeersdrempel.

Onze visie

We zullen de nieuwe situatie qua verkeersveiligheid oordelen nadat de werken afgerond zijn. We zijn alleszins verheugd dat dit probleem aangepakt wordt.

Qua verlichting is er de afweging tussen veiligheid en energiezuinigheid. In de omgeving van scholen kiezen wij klaar en duidelijk voor veiligheid. Hopelijk is dit zo voorzien bij deze renovatie.



	Verantwoordelijke voor de opvolging:
	Patrick Aernouts
	Molenstraat 10
	patrick.aernouts@n-va.be
14^{de} plaats in oktober 2012	

11. Duinenstraat: sluipverkeer tegen hoge snelheid

Het probleem

Eigenlijk zijn hier 3 afzonderlijke problemen die de bewoners van de Duinenstraat frustreren. Alles begint met het sluipverkeer. Hoewel er brede gewestwegen liggen om Achterbroek, Heide of het polygon te bereiken, wordt de Duinenstraat hiervoor gebruikt.

Komt hierbij dat de snelheid van dit sluipverkeer zodanige proporties aanneemt dat deze straat lokaal omgedoopt is tot de Expresweg van Wuustwezel.

De derde klacht is het zware verkeer dat ook graag gebruik maakt van deze binnenweg. Het sluipverkeer en dit zware verkeer in combinatie met de wegversmallers (ook wel verkeersversnellers genoemd) maakt deze straat bijzonder onveilig voor de zwakke weggebruikers. Fietsers en wandelaars (al dan niet met hond) klagen dit terecht aan. Bovendien is de berm in erbarmelijke staat, al vult de gemeente die putten 100 keer op.

De oplossing



Tegen het sluipverkeer kan gekozen worden voor verkeersborden die enkel plaatselijk verkeer toelaten. Dit kan echter enkel werken indien er ook daadwerkelijk op gecontroleerd wordt.

De bestaande wegversmallers aanpassen zodat het fietsverkeer er niet langs moet, verhoogt de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker. Een andere manier is het vervangen van de bestaande wegversmallers door klassieke verkeersdrempels. Waarschijnlijk ga je met deze maatregel het bestaande sluipverkeer automatisch verminderen, aangezien de gewestwegen aantrekkelijker ogen om over te rijden.

Het zware verkeer kan gemeden worden met een verbodsbord voor +3,5 ton, uitgezonderd landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer.

Onze visie

De Duinenstraat afsluiten voor het doorgaand verkeer, vinden wij zeker een brug te ver. Wij zijn voorstander van aangepaste wegversmallers, wat veel veiliger is voor onze zwakke weggebruikers. Het ontradende effect van deze nieuwe versmallers moet zowel het aantal als de snelheid van die voertuigen naar beneden halen.

Het doorgaande, zware verkeer heeft op de Duinenstraat niets te zoeken. Een verbodsbord moet hier soelaas bieden, en controle hierop dient uitgevoerd te worden. Deze voorstellen zullen we doorgeven aan het gemeentebestuur.



12. Aansluiting Polderstraat - Bredabaan

Het probleem

Verkeer komende uit de Polderstraat heeft moeite om het verkeer komende uit richting Nederland te kunnen waarnemen als er auto's geparkeerd staan op de Bredabaan.



Er is ons gemeld dat hetzelfde probleem zich voordoet aan de aansluiting Emiel Verellenlaan – Bredabaan in het Gooreind.

De oplossing

Het verbod tot parkeren op de Bredabaan zou verder richting Nederland doorgetrokken kunnen worden. Dit kan door de witte lijnen aan te passen. Gebruik van een spiegel is niet altijd de beste oplossing, dikwijls is deze vuil of aangedampt.

I.v.m. het soortgelijke probleem in het Gooreind: er zou op zijn minst één parkeerplaats moeten verdwijnen ter hoogte van café De Pothoek om een redelijke zichtbaarheid te garanderen. Een “verkeersspiegel” lost het probleem niet helemaal op wegens te onduidelijk en bij slecht weer meestal aangedampt.



Onze visie



Uiteraard is voor ons verkeersveiligheid van het hoogste belang, maar niet ten koste van alles. Een afweging moet altijd gemaakt worden.

In dit specifieke geval willen we wel degelijk één of meer “kostbare” parkeerplaats(en) op de Bredabaan (zie probleem 9: Parkeerproblemen in Bredabaan in Wuustwezel-centrum) opofferen om zo de zichtbaarheid en dus de veiligheid te verhogen. Een voorstel wordt ingediend.

I.v.m. het soortgelijke probleem in het Gooreind gaan we ook een voorstel indienen om het parkeeraanbod te verminderen ten voordele van de verkeersveiligheid.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Chil Brant
Oude Baan 48 B5
chil.brant@n-va.be
5^{de} plaats in oktober 2012

13. Kloosterstraat: dubbel parkeren, fietsen en kasseien

Het probleem

Probleem nr. 13: Het dubbel parkeren in de Kloosterstraat kan voor zeer gevaarlijke situaties zorgen, zeker ter hoogte van de bocht.

Probleem nr. 24: Met de fiets naar school gaan is geen pretje over de kasseien. De betonnen fietsstroken zijn grotendeels ingenomen door geparkeerde auto's.



De oplossing

Aangezien beide problemen over de Kloosterstraat gaan, lijkt het ons beter ze samen te beschouwen. Ze zijn ook in elkaar verstrengeld, aangezien er nu geparkeerd moet worden op de fietspaden.

De kasseien zijn misschien wel mooi om zien, maar praktisch zijn ze in geen geval. Dit is geen veilige of aangename ondergrond voor fietsers. Aangezien er een kleuter- en lagere school Triangel gevestigd is in de Kloosterstraat hebben ouders dikwijls nog één of meerdere kinderen mee op de fiets. Nu hebben we het nog niet over de geluidsoverlast voor de bewoners wanneer auto's over de kasseien rijden. Een andere ondergrond zou dit probleem kunnen oplossen.

Een ander probleem zijn de geparkeerde auto's, die deels op het fietspad moeten staan, langs beide kanten van de weg. Hierdoor worden de fietsers op de rijweg gedwongen, wat de veiligheid uiteraard niet ten goede komt. Een pasklare oplossing ligt niet voor de hand, aangezien er voldoende parkeergelegenheid moet blijven voor de bewoners en de ouders van de schoolgaande kinderen.

Onze visie

Op het vlak van de bestaande ondergrond zijn we duidelijk: veiligheid moet primeren. Dit komt de zwakke weggebruiker en de buurtbewoners ten goede. Het veel gebruikte tegenargument dat kasseien een snelheidsbeperkend effect hebben op autobestuurders, is voor ons doorslaggevend. Hier zijn andere manieren voor. De kasseien moeten weg.

De geparkeerde auto's belemmeren inderdaad het huidige fietspad. Een oplossing hiervoor kan volgens ons enkel indien de hele straat herbekeken wordt. In de gemeenteraad in augustus 2012 is de renovatie van de Kloosterstraat aan bod gekomen, en blijkbaar wordt ze volledig gerenoveerd. Kasseien worden vervangen door asfalt met verkeersdrempels, parkeerplaatsen worden ook voorzien buiten het fietspad. Men gaat gebruik maken van fietssuggestiestroken aan beide zijden.

Of dit de ideale renovatie is, betwijfelen we. Suggestiestroken zijn nl. letterlijk wat ze zijn, wij zijn voorstander van echte fietspaden. We volgen het dossier op de voet op.



14. Akkerstraat

Het probleem

In de Akkerstraat bestaat er een éénrichtingsverkeer voor auto's. Dit is te begrijpen, maar dat ook fietsers om moeten rijden omdat ze er niet door mogen richting Kampweg is overbodig.



De oplossing

De oplossing hiervoor is uiteraard een uitzondering voorzien voor fietsers.

Onze visie

Wij vinden dat je de Wuustwezelnaars die willen fietsen of wandelen niet nodeloos moet laten omrijden. Dat stimuleert uiteraard niet de intentie om nog eens de fiets te nemen in plaats van de auto.

De Akkerstraat is echter bijzonder smal ter hoogte van de Kampweg. Het bord voor uitzondering van fietsers is hier niet voor niets aangebracht. Wij zijn geen voorstander het bestaande gedoogbeleid te officialiseren door een verkeersbord onder het bestaande te plaatsen dat fietsen richting Kampweg wel toelaat. De Akkerstraat is hiervoor simpelweg te smal.

Wij zijn evenmin voorstander van expliciete controles of deze regel wel gevolgd wordt. Het befaamde don't ask, don't tell-principe geldt hier, en laten we dat zo houden.

Verantwoordelijke voor de opvolging:
Thierry van der Logt
Biest 9 bus 4
thierry.vanderlogt@n-va.be
12^{de} plaats in oktober 2012



15. Kruispunt Ertboringenweg - Bleken



Het probleem

Deze bollen op het kruispunt Ertboringenweg en Bleken zijn overdag reeds moeilijk waarneembaar, in het donker vallen ze helemaal niet op.

Uitwijkende fietsers kunnen hier lelijk over vallen, wat al herhaaldelijk gebeurd is.

De oplossing

Verf de bollen in een felle kleur, zodat ze meer opvallen. Bestaat er ook fluorescerende verf? Dat zou nog beter zijn, dan zie je ze ook in het donker.

Onze visie

Dit probleem kan inderdaad gemakkelijk opgelost worden. Een likje verf doet wonderen. Een kleine opmerking: één keer schilderen zal niet voldoen, een jaarlijkse onderhoudsbeurt is aangewezen.

Dit wordt aan het gemeentebestuur medegedeeld.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Etienne De Lombaert
Bleken 80
etienne.delombaert@n-va.be
4^{de} plaats in oktober 2012

16. Gebrek aan zebrapad in de Kampweg

Het probleem

Er is geen zebrapad ter hoogte van de ingang van het kerkhof in de Kampweg. Ook in de Dorpsstraat is er rond de kerk geen zebrapad te bespeuren. Het dichtstbijzijnde ligt aan de parking van de Gasthuishoeve, alias bibliotheek.

De oplossing

Een zebrapad aanbrengen.

Onze visie

Met een zebrapad verhoog je de verkeersveiligheid van de zwakste weggebruikers met weinig middelen of moeite. Kosten zijn verwaarloosbaar, de impact voor de zwakste der weggebruikers, de voetgangers, is zeer groot. Ook wordt hierdoor het doorgaande verkeer niet nodeloos opgehouden.

Hier is volgens ons wel wat werk aan de winkel voor gans Wuustwezel. Wij zetten duidelijk in op meer

zebrapaden op onze wegen, zonder wildgroei te promoten (teveel zebrapaden doen de aandacht van de autobestuurders verslappen).

Even terzijde: wij zijn niet tegen de auto. N-VA verzet zich tegen een onderschikking van de wagen aan andere verplaatsingswijzen. Wij pleiten voor een nevenschikking, in een duur woord: comodaliteit: het inschakelen van verschillende verkeersmodi in één vervoerssysteem, bijvoorbeeld het verbeteren van openbaar vervoer door een beter voor- en na transport, met de fiets of de wagen.

N-VA spreekt dus eerder van een optimale mix van vervoerswijzen die rekening houdt met ieders individuele keuze, in onze gemeente echter is er zeker nog ruimte voor extra zebrapaden.

Een voorstel wordt aan het gemeentebestuur gedaan.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Steven Van den Broek
Dorpsstraat 53
steven.vandenbroek@n-va.be
11^{de} plaats in oktober 2012

17. Onderhoud fietspaden in heel Wuustwezel

Het probleem

Dat Wuustwezel zich wil onderscheiden als fietsgemeente is verheugend nieuws. Dat er in Wuustwezel het laatste decennia meer (maar nog steeds niet genoeg) fietspaden zijn bijgekomen en/of heraangelegd is evenzeer een mooie verbetering.

Wuustwezel blijft wel in gebreke deze fietspaden op regelmatige basis te onderhouden.

Volgende zaken dien je als fietser regelmatig te ontwijken op het fietspad:

- Glazen flesjes (stuk of zelfs nog heel)
- Vuistgrote stenen
- Afgebroken takken van bomen
- Glas-en blikshade na verkeersongevallen (de rijweg voor wagens wordt proper gemaakt en netjes op een hoopje achtergelaten, jawel, op het fietspad)
- Dode dieren (dezelfde opkuismethode als hierboven)
- De laatste tijd (Hoogstraatseweg) ganse bomen



De oplossing

Een regelmatige inspectie van ons gemeentepersoneel voor het onderhoud van onze fietspaden.

Onze visie

Indien we inderdaad als gemeente willen fiets- en hoefvetoerisme willen aantrekken, dienen onze fietspaden goed onderhouden te zijn, ook voor onze eigen inwoners uiteraard.

Wij zullen nagaan hoeveel tijd er momenteel gespendeerd wordt aan het onderhoud van onze fietspaden, en indien nodig laten bijsturen.

	<p>Verantwoordelijke voor de opvolging: Bart Franck Meerweydelaan 11 bart.franck@n-va.be 9^{de} plaats in oktober 2012</p>
---	---

18. Parkeer- en snelheidsproblemen in de Tienpondstraat

Het probleem

Er wordt gewoon langs 2 kanten geparkeerd, zelfs vóór garages en op de stoep.

Bovendien wordt er geen rekening gehouden met 30km zone en zijn er diepe putten in de weg.



De oplossing

Parkeerverbod invoeren langs één kant (bv kant van de huizen), de straat is immers te smal om toe te laten dat er aan beide zijden geparkeerd wordt. Een andere mogelijkheid bestaat erin om van de Tienpondstraat een enkel richtingstraat te maken of de straat voorbehouden voor plaatselijk verkeer.

Indien er te weinig rekening gehouden wordt met de heersende snelheidslimieten, moet ofwel de pakkans omhoog, of verkeersremmers geplaatst worden, of beide.

De putten in de weg dienen hersteld te worden.

Onze visie



De straat is naar onze mening inderdaad te smal om toe te laten dat er aan beide zijden geparkeerd wordt. Een parkeerverbod aan één kant is hier op zijn plaats. Een voorstel zal doorgegeven worden aan het gemeentebestuur.

Voorlopig denken we nog niet in de richting van verkeersdrempels om de zone 30 gerespecteerd te zien. Via de politiediensten gaan we vragen om hier op regelmatige basis controles uit te oefenen.



19. Fietspad in Kruisstraat in slechte staat

Het probleem

De rode klinkers van het fietspad in de Kruisstraat liggen er verschrikkelijk bij door de wortels van de bomen die deze omhoog duwen. Het gevaar op valpartijen is heel groot als je deze route dagelijks moet afleggen. Daarom verkiezen de meeste fietsers de andere zijde (tegen de richting in) waar een glad betonnetje ligt, of gewoon de rijbaan, wat geen van beiden echt verkeersveilig te noemen is.

De oplossing



Een heraanleg van dit fietspad is hier de enige fatsoenlijke oplossing.

Onze visie

Er zijn redelijk wat fietspaden in Wuustwezel volgens ons aan een opwaardering toe. Deze hoort daar ook bij. Dit fietspad dient dus heraangelegd te worden. Gelukkig is men hiermee al gestart. Toch geven we dit mee aan het gemeentebestuur.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Thierry van der Logt
Biest 9 bus 4
thierry.vanderlogt@n-va.be
12^{de} plaats in oktober 2012

20. Parkeerproblemen in de Rerumnovarumlaan

Het probleem



In de Rerumnovarumlaan zijn er te smalle parkeerstroken aangemaakt. Een straat waar ook de bus van De Lijn dagelijks moet passeren. De geparkeerde auto's staan deels op de weg, daardoor wordt de rijbaan wel heel smal voor een bus en een tegenligger die er net aankomt. Dit alles net aan de in/uitgang van onder andere een kinderopvang. Dagelijks doen zich hier gevaarlijke situaties voor. Soms

parkeren de auto's, om niet deels op de weg te moeten parkeren, met twee wielen op de berm of op stoep.

De oplossing

De meest voor de hand liggende oplossing is het breder maken van de bestaande parkeerplaatsen. Zoals de foto laat zien, is er ruimte voor.

Er kan ook gekozen worden om te onderzoeken of de bus geen alternatieve route kan nemen zonder dat de bestaande problemen verlegd worden naar een andere straat.



Onze visie

Wij zijn duidelijk voorstander voor verbreding van bepaalde parkeerplaatsen. Dit voorstel doen we aan het gemeentebestuur.

Verantwoordelijke voor de opvolging:
Jos van Hasselt
Fazantendreef 19
jos.vanhasselt@n-va.be
6^{de} plaats in oktober 2012

21. Verkeerseiland op Wuustwezelse weg

Het probleem

Tussen Braken en Loenhout is er tijdens de grote werken aan de Wuustwezelse Weg ter hoogte van de Donkweg een verkeerseiland geplaatst. Waar was dit voor nodig?

Enkel plaatselijk vervoer mag hier immers de Donkweg inslaan. Indien het vertragend moet werken voor overstekende fietsers, had men misschien beter het 50Km-bord verplaatst. Nu mag je er nog 70km/uur. Sinds de heraanleg hebben er ook reeds 2 ongevallen (gelukkig enkel met blikschade) plaatsgevonden, wat voor de werken nooit gebeurde!

M.a.w. wat een verandering ten voordele van de veiligheid had moeten zijn, lijkt meer op achteruitgang qua verkeersveiligheid.

De oplossing

De aanleg van het eiland was in de eerste plaats voor de fietsers, aangezien er zo goed als geen auto's de Donkweg inrijden. Bovendien is de Donkweg het verbindingspad voor fietsers tussen Loenhout en Wuustwezel, wat dus veel fietsverkeer met zich meebrengt. Het voordeel van een eiland is dat de fietsers tot het midden van de straat kunnen rijden en dat automobilisten gewaarschuwd worden. Is er geen alternatief te bedenken?

Een breed fietspad voor 2 richtingen op de Wuustwezelseweg van Schotteweg tot Donkweg. Het fietsverkeer richting Wuustwezel moet dan de gevaarlijke oversteek aan de Donkweg niet meer doen (zie probleem nummer 21) . Het fietsverkeer richting Braken nog wel, al zijn interactieve waarschuwingslichten een betere oplossing dan dit eiland.

De zone 50 uitbreiden tot aan Donkweg, waardoor autoverkeer vertraagt en fietsers veiliger kunnen oversteken.

Onze visie



Wij zijn alvast geen voorstander van een uitbreiding van zone 50. Dit probleem is gemeld door de ogen van een autobestuurder, maar we willen zeker de fietser niet uit het oog verliezen.

Teruggaan naar de oude situatie lijkt ons naar de veiligheid van onze fietsers toe een stap achteruit. Naar verkeersveiligheid voor fietsers toe lijkt de suggestie van een nieuw, dubbel fietspad van Donkweg tot Vosselmans ons wel wat. Dit wordt zeker vervolgd.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Nadine Van der Aa
Wuustwezelseweg 92
nadine.vanderaa@n-va.be
22^{ste} plaats in oktober 2012

22. Parkeerproblemen Wachelbergen

Het probleem

Zowat iedere nacht, en in het weekend en op feestdagen ganse dagen, staat er in de monding van de wijk Wachelbergen te Braken, een zware vrachtwagen met oplegger geparkeerd.

Dit creëert een verkeersgevaarlijke situatie, voor alle weggebruikers, maar in het bijzonder voor de zwakke weggebruikers. Deze vrachtwagen neemt immers de helft van de rijweg in. Belangrijk om weten is dat deze weg de enige in- en uitrijweg is voor de ganse Wachelbergen, en dat daar dus iedere dag een massa weggebruikers passeren.



De oplossing



Navraag bij de politie leert dat de Wachelbergen niet als woonwijk wordt aanzien, en dat er bijgevolg geen parkeerverbod is voor dergelijke zware voertuigen.

Het enige dat er moet gebeuren is dat dit gegeven ook geofficialiseerd wordt met een verkeersbord 'woonwijk'.

De Willaert (veel kleiner en bijgevolg veel minder druk dan de Wachelbergen) is blijkbaar wel een woonzone.

Onze visie

Onze voorkeur voor dergelijke problemen gaat altijd in de eerste plaats naar een menselijke oplossing. Wij willen actief meehelpen aan een dergelijke oplossing door op ons initiatief de beide "partijen" eens samen te zetten.

Indien er geen overeenstemming bereikt kan worden tussen de bewoners en de chauffeur in kwestie, moet er verder gekeken worden.

Wachelbergen is een woonzone, punt aan de lijn. Wij zullen mee onze schouders zetten onder het officialiseren daarvan.



Verantwoordelijke voor de opvolging:
Joris Bogaerts
Pijlkruidstraat 19
joris.bogaerts@n-va.be
21^{ste} plaats in oktober 2012

Witboek voor een veiliger verkeer in Wuustwezel, deel II

Tot zover deel 1 van het Witboek voor een veiliger verkeer in Wuustwezel. Daarin werden elk afzonderlijk de 22 gesignaleerde verkeersproblemen behandeld die op de website www.veiligverkeerwuustwezel.be meer dan 5 stemmen behaalden.

Het “prangendste” verkeersprobleem in onze gemeente, de Bosduinstraat, werd daarbij door de Wuustwezelnaars voorzien van meer dan 800 stemmen, meer dan de helft van het totale aantal! Dat dit probleem eerst jarenlang aansleept en nu de verkiezingen in aantocht zijn plots deels aangepakt wordt, doet ons toch de wenkbrauwen fronsen...



Op de overige gesignaleerde verkeersproblemen gaan we nu niet afzonderlijk in. We lijsten ze wel op in deel 2 van dit Witboek.

N-VA Wuustwezel wil ook voor deze problemen een oplossing zoeken en voorstellen lanceren. Vooreerst geven we prioriteit aan de verkeersproblemen in het eerste deel van dit Witboek. Bij enkele punten uit onderstaande lijst hebben we reeds aangegeven in welke richting we een oplossing zien.

NVA DE KRACHT VAN VERANDERING
DENKEN.DURVEN.DOEN.

1. Koen VAN PUTTE	14. Patrick AERNOOTS
2. Jill DELEN	15. Jef AERTSEN
3. Vic PEITEN	16. Joyce AERNOOTS
4. Etienne DE LOMBAERT	17. Kristel VAN RYCKEGHEM
5. Chil BRANT	18. Marina DE LOMBAERT
6. Jos VAN HASSELT	19. Maria VAN RIEL
7. Evelyn STEURS	20. Chris VAN EIJNDE
8. Werner VANDEN EYNDEN	21. Joris BOGAERTS
9. Bart FRANCK	22. Nadine VAN DER AA
10. Kristel ROEYKENS	23. Veerle OTTOY
11. Steven VAN DEN BROEK	24. Sofie GOIRIS
12. Thierry VAN DER LOGT	25. Eric HOLEMANS
13. Martine DERUYTTER	

23. Kloosterstraat

Zie probleem 13: dubbel parkeren, fietsen en kasseien. Hierin wordt dit probleem besproken.

24. Fietspad Wuustwezel – Loenhout



Huidige toestand: aan iedere kant ligt een enkel fietspad. Het fietspad wordt door veel mensen in de 2 richtingen gebruikt in het bijzonder vanaf Vorsselmans tot Donkweg.

Voorstel: Bij heraanleg van de Wuustwezelseweg een dubbel fietspad aanleggen vanaf Vorsselmans tot Donkweg. Mensen die binnendoor naar Wuustwezel rijden moeten dan de gevaarlijke oversteek aan de Donkweg niet meer doen en diegene die door moeten naar Braken kunnen daar zeer overzichtelijk oversteken.

Zeer interessant voorstel. Bij probleem 19 hebben we dit overgenomen.

25. Opvullen van bermen aan landelijke wegen

Langs landelijke wegen zijn er in onze gemeente vaak grote putten naast de rijweg, dit is enorm gevaarlijk als je als fietser een auto (of groot landbouwvoertuig) tegen komt en op het randje moet gaan rijden. Opvullen met fijn steengruis.

Kan inderdaad gevaarlijk zijn. Een lijst met wegen moet eerst worden opgesteld. Wordt zeker vervolgd!



26. Eikendreef: verwachte problemen bij nieuw sportcomplex

Dit sportcomplex zal een vertienvoudiging van het verkeer in de Eikendreef veroorzaken. De Eikendreef is sinds mensenheugenis een woonstraat maar wordt nu omgevormd tot een straat met doorgaand verkeer met alle overlast vandien. Vermits er geen andere toegangsweg tot dit complex is zonder andere straten te belasten, is er maar één oplossing stop ermee en behoud de Eikendreef als een rustige woonstraat.

Het sportcomplex komt er op termijn, daar is niets meer aan te doen. Wij ondersteunen dit dossier omdat we van mening zijn dat er nood is aan degelijke sportaccomodatie in Gooreind. Een grondige verkeersstudie is een noodzaak bij de oprichting van het sportcomplex. We denken daarbij aan het reserveren van de Eikendreef voor plaatselijk verkeer, waarbij we het doorgaand verkeer omleiden via de Bosduinstraat

27. Kruispunt Slijkstraat - Kruisweg



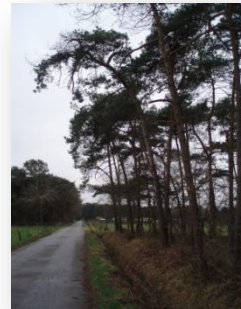
Dit kruispunt aan de Napoleonshoeve is niet volledig recht waardoor auto's die van de Kruisweg komen soms met een grote snelheid dwars over dit kruispunt rijden. Zeer gevaarlijk voor mensen die uit de andere richting komen aangezien die auto's dan op hun rijvak rijden.

Enkele witte verkeerslijnen zouden hier de oplossing al kunnen bieden, m.a.w. met weinig middelen de verkeersveiligheid vergroten. Een andere oplossing bestaat uit het vervangen van voorrang van rechts door de Kruisweg een

voorrangsweg te maken, met aangepaste beschildering. Wij opteren voor het laatste.

28. Ertboringenweg: rotte bomen hellen over

Rotte bomen hellen reeds over de Ertboringenweg in de weekendzone. Onvoorspelbaar wat deze bomen gaan doen bij harde windvlagen. Veilig lijkt me dit alleszins niet. Stuk grond waar deze bomen op staan, zijn eigendom van Kempisch landschap maar moeten onderhouden worden door de gemeente. Situatie is al verscheidene keren op gemeenteraad geweest. Uiteindelijk is hier actie voor ondernomen.



29. Parkeerproblemen Bredabaan - Kloosterstraat

Auto's staan langs beide kanten geparkeerd zodat andere auto's niet doorkunnen. Vooral tijdens de schooluren staat onderwijzend personeel overal geparkeerd, ook voor bank en bakker, ook op parking blokker zodat niemand anders plaats heeft. Het lawaai van de kasseien in de Kloosterstraat is vooral 's nachts heel storend.

Zie probleem 9: parkeerproblemen op de Bredabaan in Wuustwezel-Centrum

30. Leemdreef doodlopend houden

Ik zou het erg vinden indien de Leemdreef open zou gaan voor beide richtingen. Voor de mensen die er niet wonen niet natuurlijk, die stemmen voor opening, maar voor ons die er wel wonen zou het een ramp zijn. De auto's rijden nu al zo hard. Veiliger voor de fietsers? Hoezo? Die rijden nu toch al via de leemdreef? Het zou veel onveiliger voor hen worden want de auto's zouden juist dan via de Leemdreef rijden.

Zie probleem 2: Leemdreef afgesloten voor doorgaand verkeer.

31. Fietserstunnel over E19 in Loenhout

Zelfs na renovatie is deze tunnel een gevaarlijke situatie voor fietsers. Dat deze tunnel op zich een goed initiatief was, zal elke fietser of ouder van een fietsend kind erkennen. Echter stellen zich een paar problemen (ook nog na de heraanleg in 2011):

- Regelmatig staat de tunnel gedeeltelijk onder water, vooral na zware regenval.
- Vooral de afdaling naar de tunnel aan Loenhouts zijde kan gevaarlijk genoemd worden. Onlangs zijn een 30-tal schoolkinderen ten val gekomen. Er ontstaat mosafzetting wat bij lichte regen en 's morgens bij dauw een glad wegdek creëert.
- De bocht om de tunnel in te rijden is vrij scherp wat ook de stabiliteit op de fiets vermindert.

Wij pleiten voor beter onderhoud zoals regelmatig ontmossen en zijn bovendien voorstander van het aanbrengen van een anti-slip laag.

32. Voorrangsregels Duinenstraat

In de Duinenstraat komen verschillende straten uit die verharde zandwegen zijn. Vroeger dienden deze straten allemaal voorrang te geven aan het verkeer op de Duinenstraat. Nu heeft men aan de kruispunten van de Duinenstraat en een aantal van deze verharde zandwegen bordes geplaatst zodanig dat deze zijstraten voorrang hebben op het verkeer van de Duinenstraat. Waarom aan het ene kruispunt wel en aan het andere niet? Normaal heeft zo'n verharde zandweg nooit voorrang van rechts. Verwarrende situatie!



Klopt, dit is waarschijnlijk een poging om het doorgaande verkeer te vertragen. Zie probleem nummer 11: Duinenstraat: sluipverkeer tegen hoge snelheid. Indien onze voorstellen gerealiseerd worden, zal dit initiatief overbodig blijken en kunnen we teruggaan naar de "normale wegcode".

33. Parkietdreef in slechte staat



Vele diepe putten in de parkietdreef! Het jaarlijkse schrapen van de straat is maar een oplossing van heel korte duur. Indien mogelijk zoeken naar een betere oplossing!

Zie probleem 3: zijstraten van Bleken en Duinenstraat en probleem 7: Hoge Heide in slechte staat.

34. Fietspad Sint-Lenaartseweg

Het ontbreken van een fietspad langs de St. Lenaartseweg. Onverantwoord om daar te fietsen, laat staan je kinderen dat te laten doen.

35. Fietspad Bosduinstraat



Zeer slechte overgang het bij oversteken zijstraten! Indien je het fietspad blijft volgen tussen de Waterdreef en de Oude Baan, zijn de overgangen van fietspad naar zijstraat en terug naar fietspad zeer fietsonvriendelijk aangelegd! Met een fiets met dunne banden moet je zeer voorzichtig zijn om je banden of velgen niet stuk te rijden! Met een gewone fiets met bagage, bv. winkelwaar of een kinderzitje kan je ook maar beter heel voorzichtig zijn, zodat de lading niet op de straat beland!

Zie probleem1: Bosduinstraat.

36. Voetpad in slechte staat in Oosteneindlaan

Slechte voetpaden op Oosteneindlaan. Wandel eens op het voetpad door de Oosteneindlaan. Niet te doen met rolwagen of als slecht te been zijnde of als slecht ziende.



Onze fiets-en voetpaden dienen in heel Wuustwezel beter onderhouden te worden.

37. De verkeerslichten op het kruispunt Bredabaan - Kalmthoutsesteenweg – Dorpsstraat

Dit is het enige kruispunt in Wuustwezel dat voorzien is van verkeerslichten, maar het gaat hier specifiek over het zebepad. Bij het oversteken van de Dorpsstraat of Kalmthoutsesteenweg kunnen de auto's soms snel uit die bocht komen en moeten de bestuurders zwaar op de remmen als je oversteekt, wat regelmatig tot gevaarlijke situaties leidt.

Een alternatief dat op de site wordt gesuggereerd is de zebapaden op de hoek plaatsen, wat de zichtbaarheid van zwakke weggebruikers naar bestuurders toe vergroot.

38. Snelheidsbeperking in de Bosduinstraat

De Bosduinstraat is toch bebouwde kom, waar snelheidsbeperking van 50 km/u geldt. 70 tot 80 km/h wordt er gereden en dat tot bijna op de Bredabaan. Snelheids controle is daar zeker op zijn plaats.